SUSCRIPCION

España . . . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero . . . . 2'25 » »
Número suelto. . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . . 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCION Y ADMINISTRACION
Calle del Conquistador, 38, 1.º

Imprenta: Soledad, 27

Año V — PALMA DE MALLORCA Miércoles 24 de Julio de 1907 — Núm. 1402

ACTUALIDADES

Sobre subsistencias

Hemos tenido ocasión de leer un prospecto ó una circular, como quiera llamársele, en la que uno de los mas importantes ó acaso el mas importante de los establecimientos de comestibles de esta capital anuncia al publico en general que desde ahora en adelante expenderá los productos con un tres por ciento de rebaja.

No queremos citar el nombre del establecimiento para que no se diga que le hacemos el reclamo: pero sí hemos creido conveniente dar cuenta de la referida circular, porque de su lectura se pueden desprender consecuencias que es muy justo consignar aquí.

La rebaja en el precio de los artículos de consumo indispensable obedece, —dejando á un lado el fin altruista que dice la circular persigue el propietario, —á la competencia terrible que á tales establecimientos hacen las cooperativas establecidas, y ya en funciones, en Palma. Luego, es cosa indudable que las cooperativas benefician al consumidor; le benefician en cuanto perjudican al abastecedor, ó mejor dicho, al intermediario. Es natural, pues, que éste se queje, porque ve sensiblemente disminuido el lucro excesivo, porque el negocio ya no sale tan redondeado, y porque manteniendo el mismo precio la clientela se le escapa de las manos.

Y cuando se ha comenzado á sentir el resultado de las organizaciones cooperativistas, vienen tardiamente los abastecedores á reparar sus efectos y á iniciar una competencia contra aquellas.

Perfectamente bien; los que hemos defendido con calor el establecimiento de economatos, hemos pensado más indudablemente en beneficiar al público que en *arruinar* al tendero. La prensa local sin excepción, ha aunado generosamente sus esfuerzos para conseguir un solo objeto; procurar el abaratamiento de las subsistencias, velar por los intereses del público, librarle de los que, atendiendo sólo á su codicia, no han reparado en comerciar impudentemente con las necesidades ineludibles del consumidor. La prenas, secundada admirablemente por el espíritu público, ha ido machacando día tras día, hasta que han surgido cooperativas y economatos que son un valladar contra los intermediarios sin conciencia.

¿Porqué estos no se apercibieron á tiempo, rebajando los precios?

Ahora que se sienten heridos en lo más vivo, van naciendo protestas de amor al prójimo, al necesitado, á través de las que se adivina la inquietud que les produce la disminución sensible de la venta.

Habría que preguntarles: ¿porqué ahora, con las cooperativas enfrente, se deciden á rebajar los precios? ¿porqué antes, cuando estaban libres de competencia, no creían posible ninguna bonificación?

Esta es, pues, la primera, la saludable consecuencia nacida del establecimiento de cooperativas: demostrar que en Palma los precios de las subsistencias eran injustos porque eran excesivos. No hay ningún traficante que siga sus negocios si en ellos no ha de encontrar una renumeración á sus trabajos, á su capital, y hasta á los riesgos que pueda correr: desde el momento en que un establecimiento resuelve rebajar los articulos un tres por ciento, hay que creer que, aún con la rebaja, se consigue un bonito saldo favorable. Luego, ese tres por ciento que antes se cargaba al consumidor era ni más ni menos que una injusticia; y contra eso ha ido la campaña de la prensa y la creación de cooperativas.

Debemos felicitarnos cuantos hemos contribuido á que prosperase la iniciativa particular. Quedaron siempre desatendidas, por las autoridades y los abastecedores, las quejas y las protestas del público. ¿Qué había de hacer éste sino armarse con la única arma que le era posible para defenderse de la codicia? Lo ha conseguido, y nada más tenemos que añadir.

Y como no vamos contra los comerciantes que aspiran solamente á una razonable y legítima ganancia, sino contra los que medran á expensas del pobre consumidor, aplaudamos la decisión del establecimiento, á que venimos refiriéndonos, de rebajar los precios de sus articulos. Abaratar las subsistencias: eso era lo que se pretendia conseguir, sean cualesquiera los medios para ello empleados.

Los trasportes baratos

Un servicio modelo; la red prusiana de ferrocarriles.—Fracaso de los economistas—Lo que puede una administración—Los tributos y los negocios.

El proyecto de gravar los billetes de ferrocarril ha suscitado, como es natural, gran disgusto.

Es evidente, en efecto, que, al encarecer el precio de los viajes, ha de disminuir el número de viajeros, con perjuicio del tráfico comercial y del desarrollo mercantil y en daño, también de las mismas Compañías de ferrocarriles.

No es necesario demostrar, por el contrario, que cuanto tienda á facilitar los viajes, haciéndolos más económicos y más cómodos, aumenta el movimiento de viajeros y, como es consiguiente, los ingresos de las empresas y la parte correspondiente al Estado. Pero si se quiere presentar un ejemplo práctico que prueba hasta dónde pueden llegar estos resultados, ninguno tan notable como el que ofrecen los ferrocarriles prusianos.

Desde que el Estado adquirió la propiedad de los ferrocarriles en Prusia se han convertido éstos en un magnifico instrumento de comercio y en fuente de ingresos para la nación.

Los beneficios obtenidos son suficientes no solo para pagar el interés de todo el capital nacional invertido en la adquisición de las líneas férreas y para ir amortizando dicho capital, sino que, además, queda un sobrante que se dedica á aliviar en gran escala la tributación.

Los datos relativos á 1905, muestran que los ingresos en tal año, en los ferrocarriles nacionales prusianos, ascendieron á 1.989 millones de francos, y los gastos á 1.371 millones; resultando por consiguiente, un beneficio de 618 millones de francos.

Esta cantidad sirvió para pagar los intereses del capital, para amortizar la parte correspondiente de éste y aun quedó un sobrante de 225 millones de francos que se destinaron á disminuir en otro tanto los impuestos generales.

La nacionalización de los ferrocarriles prusianos comenzó poco después de 1880 y en 1886 el Estado era ya dueño de 22.000 kilómetros de vía férrea. La operación se hizo contra la opinión de los más célebres profesores de economía política que profetizaban sería un desastre. Ha sucedido precisamente todo lo contrario.

En 1899 el capital invertido en la adquisición de ferrocarriles ascendía á 9.750 millones de francos, la líneas adquiridas sumaban 32 000 kilómetros y el interés obtenido fué de siete y medio por ciento.

Este resultado no se ha obtenido empobreciendo al pais á fuerza de sacrificios, sino al contrario, reduciendo las tarifas tanto para los viajeros como para las mercancias, aumentando los sueldos y jornales de empleados y obreros mejorando incesantemente los servicios é invirtiendo grandes sumas en nuevas líneas férreas.

Es decir que, en Prusia, con la adquisición de los ferrocarriles por el Estado, y las rebajas de precios y mejora de servicios que éste introdujo en seguida, han ganado los viajeros, han ganado el comercio y la industria, han ganado los empleados y obreros, y, además, el pais entero ha resultado favorecido con una gran rebaja en la tributación.

Para formarse idea de lo reducido de los precios en los ferrocarriles prusianos, no hay más que consignar que á los obreros se les trasporta en cuarta clase á razón de «céntimo por kilómetro»; en tercera clase se viaja á razón de «cuatro céntimos por kilómetros», y en segunda clase é seis céntimos.

En todas circunstancias se expenden billetes de ida y vuelta con una rebaja de un 25 por 100 y valederos siempre por cuarenta y cinco días.

Los servicios son tan esmerados, que son muy contadas las personas que viajan en primera.

Las tarifas de trasporte de mercancías son también muy bajas, y además hay algunas especiales reducidísimas, que se aplican cuando se quiere favorecer algún distrito afligido por alguna calamidad, ó cuando se trata de contrarrestar la competencia extranjera en algún artículo de comercio.

Debe, en fin, tenerse en cuenta que hay algunas vias férreas construidas con fines puramente estratégicos, en las cuales, como es natural, los gastos son mayores que los ingresos, y sin embargo el conjunto de la red ferroviaria de los grandes rendimientos de que queda hecha mención.

Otro detalle. Todos los empleados y obreros ocupados en las líneas nacionales están asegurados por el Estado contra accidentes y enfermedades y disfrutan de retiro cuando llegan á edad avanzada. A pesar de estas ventajas, los sueldos y jornales han aumentado en un 25 por 100 en diez años y el Estado les da casa ó un suplemento de sueldo para pagarla.

La administración lleva ya construídas más de 30 000 viviendas para obreros y empleados en las líneas ferroviarias.

En resumen, contra la opinión de las grandes autoridades en economía política; el hecho cierto y positivo es que en Prusia la adquisición de los ferrocarriles por el Estado y la subsiguiente rebaja de precios y mejora de servicios que el Estado ha introducido, han traido como consecuencias: Favorecer en grado muy notable el tráfico, y por consiguiente el comercio y la agricultura; mejorar la condición de los empleados y obreros; hacer más baratos y cómodos los viajes; aliviar en grande escala las contribuciones y facilitar la defensa nacional.

Claro es que no todos los paises están en condiciones de hacer lo que Prusia; no en todas partes la administración es tan capaz y tan provistas de medios; pero es innegable que el éxito de casi todos los tributos como el de casi todos los negocios está en la difusión, en la baratura.

Ver-Vic.

Rodando por el mundo

Casas de papel.—Un descubrimiente admirable.—Una escena macabra.

En Nueva Zelanda hay una gran colonia denominada Christ Church, fundada por el profesor Rickerton, en donde todos los edificios están construidos con papel.

Para construir casas de esa índole toman papel fuerte de embalaje de 50 metros de largo por dos de ancho, lo extenden en el campo y le dan una capa de brea, que luego cubren con arena, cuando está seca se vuelve del otro lado para repetir la operación. El papel así preparado lo extienden sobre bastidoses que sirven para los techos y paredes. Una de estas casas de papel no cuesta mas de 500 pesetas.

Los profesores del Departamento de Agricultura de Washington han descubierto un medio para matar los gérmenes del tifus existentes en el agua potable, haciendo que esta no sea perjudicial para el organismo.

Las investigaciones que han llevado al descubrimiento se deben al profesor Gorge T. Moore y al patólogo Mr. Alfred H. Woodt, quienes fueron los primeros en admirarse de haber hallado una sustancia especial, una solución que al ser echada en el agua mataba enseguida los gérmenes tíficos, y luego desaparecía ella misma dejando el agua absolutamente pura.

La solución de que se trata, aunque mortal para los gérmenes patógenos, es inofensiva para el hombre, siempre que se emplee como es debido; solo usándola sin conocimiento previo podrá tener consecuencias desagradables.

Dicha solución es el llamado caldo bordolés, el mismo que se emplea para combatir la filoxera, pero variando la proporción en que ha de combinarse con el agua, según las condiciones de temperatura, potabilidad, etc., etc. que la misma agua posea.

En los Estados Unidos se ha verificado la primera ejecución por la electricidad.

El terrible acto verificóse en el patio de la cárcel.

Los verdugos, ayudados por dos electricistas, instalaron el sillón metálico y amarraron á él á su víctima.

Luego cubrieron la cabeza de éste con un casquete metálico y abrieron los interruptores.

El infelíz recibió una descarga eléctrica de 15.000 voltios.

Agitóse convulsivamente. Sus ojos, desmesuradamente abiertos, demostraban el terrible dolor que sufría.

Transcurridos algunos minutos, los verdugos volvieron á abrir los interruptores.

El condenado retorcióse, mientras sus dientes destrozaban su lengua.

Como no muriera todavia, le aplicaron otra descarga eléctrica, de la que tampoco sucumbió.

Al fin, á la cuarta vez, dejó de agitarse, quedando inmóvil.

Entonces pudo verse que estaba casi carbonizado.

Su agonía, segun dicen los médicos, ha debido ser espantosa.

Li-kur-gho

La desgravación de los vinos

En la segunda sesión dedicada á la discusión del proyecto del señor Osma, consumieron los turnos segundo y tercero señores Iranzo y Moret.

El jefe del partido liberal pronunció un discurso elocuente, que fué escuchado con atención por la Cámara.

Dió principio á su discurso explicando el porqué de no haber recogido la alusión que días pasados el señor Osma le dirigió deseando conocer la opinión del jefe del partido liberal sobre el proyecto de azúcares.

Y el señor Moret declara:

«Yo no usé de la palabra, no por desconsideración, sino porque deseaba no entorpecer la marcha de tal proyecto, y más aun, por haber declarado libre esta cuestión dentro del partido liberal, mi opinión hubiera sido personal, y quizás no lo hubieran entendido así todos. Por eso callé.

El orador entra después á analizar el actual proyecto de desgravación de los vinos. Hace historia de la labor que el partido liberal llevó á cabo para preparar el terreno de la supresión de los consumos.

Perdóneme el señor ministro de Hacienda lo que á decirle voy—dice el señor Moret;—pero S. S. comete un error gravísimo pretendiendo llegar á la supresión de los consumos por las desgravaciones parciales de algunas especies. Es un error que puede producir el fracaso de ese ideal de nuestro pueblo.

Yo no tengo esperanzas de ser atendido, porque cuando un Gobierno conservador presenta un proyecto tan en contra de sus principios de partido, como es el que hoy discuto, y cuando además este Gobierno cuenta con el aplauso de la extrema izquierda como ahora ocurre, ¿qué puedo esperar yo? Sólo ser desatendido.

Para demostrar lo perjudicial del sistema adoptado por el señor Osma para la supresión de los consumos, no voy más que á leer la Memoria que el Ayuntamiento de Barcelona ha publicado para esta cuestión.

La idea primordial que anima á ese Gobierno, como ya animó al anterior que formó el señor Maura, es la de reforma de administración local. Pues bien; yo aseguro que ese ideal está muy lejano, que ese sueño de dar vida propia á los Ayuntamientos, cada día más se desvanece, porque esos proyectos que ahora discutimos son perniciosos á ese ideal, porque un Ayuntamiento sin hacienda es como un particular á quien se le priva del dinero necesario para la vida.

En párrafos elocuentes dice el señor Moret que se olvidan lamentablemente las teorías del señor Azcárate, lógicas y sensatas en extremo, sobre el aprovechamiento por la municipalidad de la riqueza progresiva de los pueblos.

HISTORIA DE UN HOMBRE

CONTADA POR SU ESQUELETO

PRÓLOGO

Paseábamos por la Fuente Castellana.

Lloviznaba y hacía frío.

El sol acababa de ponerse.

Todo era triste y lúgubre á mi alrededor, incluso el semblante de mi amigo Arria.

Entrambos estábamos en una de esas disposiciones de espíritu durante las cuales se piensa mucho y se habla poco.

Sin duda, el calor de la tarde, el estado de la atmósfera; la lluvia escasa, lenta, cernida, que nos daba en el rostro; la tierra desnuda de verdor; los témpanos de hielo que colgaban de la fuente; los horizontes velados por una niebla opaca, excepto por la parte de Occidente, donde aparecían algunos girones de un cielo frío y pálidamente rojo; el sordo ruido de nuestros

sólo vive en la fantasía, sino á lo fantástico real y efectivo; á los hechos sobrenaturales.

—Lo fantástico, lo sobrenatural, presentado como hecho, me parecería ridículo.

—Sin embargo H. y B. y C. G.—y me citó una cáfila de autores de sueños—han sido aplaudidos, se les lee con ansia, no se sueltan sus libros de la mano, una vez abiertos, sino después de haberlos devorado con fiebre.

—Indudablemente, porque el hombre es soñador y supersticioso.

—¿Y crees tú que que un cuento fantástico (llamémosle cuento), podrá interesar hoy?

—Indudablemente, si está bien escrito.

—Pues bien, no hablemos más de esto.

—En buen hora.

—Hablemos de Enriqueta.

Y cambió de acento y de expresión, y llegamos á Madrid á buen paso, él hablándome de sus amores con Enriqueta, y yo escuchándole.

Pero, á pesar de todo, Arria no podía ocultar el efecto de la extraña y para mí incomprensible fascinación de que se encontraba poseído.

En la calle de Alcalá, Arria se separó de mí.

Pasé la primera parte de la noche en un café, fuí luego á un teatro, y á las doce me metí en la cama.

Al día siguiente, cuando ya me había olvidado de mi extraña conversación con Arria, mi patrona me entregó un voluminoso pliego,

HISTORIA DE UN HOMBRE
CONTADA POR SU ESQUELETO

«Se desgrava los vinos,—dice—y en cambio los trigos, y las carnes, siguen gravándose, hasta el punto que en Madrid recaudándose en el Matadero por arbitrio del fisco treinta millones de pesetas, que paga el pobre consumidor. Y así no come nunca carne nuestro pueblo, y si la comen los oficiales de nuestro Ejército y la clase media, sólo es en los días señaladísimos del año, en Pascua.

Y yo digo al Presidente del Consejo: ¿Es que no está la base, la médula, el ideal, en la reforma de administración local? Y si es así, ¿por qué no discutimos este proyecto de desgravación de los vinos después de tener aprobada la reforma administoativa? ¿O es que esa refarma piensa el señor Maura establecerla privando á los Municipios de sus medios de vida, dejándolos pobres y atados de pies y manos, sin hacienda ni vida propia? Esta es una contradicción incomprensible.

El señor CARNER: ¿Pues que solución tiene este asunto?

El señor MORET: Yo aconsejaría al señor Carner que se acostumbre á pensar que en el régimen parlamentario las minorías no deben combatir entre sí, sino contra el Gobierno.

Pero por cortesía voy á contestar á S. S. Conocidos son mis propósitos sobre este problema y me extraña que S. S. haga esta pregunta. Sin ir más lejos, hay una proposición que yo considero admirable, aunque no aceptaría en todos sus términos, firmada por el señor Azcárate, que es beneficiosa en extremo. ¿Su señoria no conoce este trabajo?

El señor CARNER: No.

El señor MORET: Pues entonces ¿á qué viene la pregunta de S. S.? ¡Entérese y discutiremos!

Termina diciendo el Sr. Moret:

»Siendo fiel á mi mismo y á los prinpios del partido liberal, yo tengo que recomendar á mis amigos que no voten ese proyecto que considero perjudicial para el progreso de mi país.»

Comisión Provincial

Se reunió ayer bajo la presidencia del señor Barceló y con asistencia de los señores Aguiló, Estades y Puigdorfila.

Aprobada el acta de la sesión anterior se dió cuenta del expediente promovido por un recurso interpuesto por un vecino de Montuiri, en alzada del acuerdo del Ayuntamiento de aquel pueblo, por el que se le desestimó la reclamación de pago de ciertas cantidades que había presentado.

Se dió cuenta de un expediente instruído por el Ayuntamiento de Artá, con objeto de obtener la aprobación del Ministerio de la Gobernación en el contrato provincial de compra de una casa llevada á efecto por aquella corporación.

Se acordó informar que procede la excepción de concurso para la adquisición de esta casa y que una vez celebrado el contrato provincial por el Ayuntamiento con el dueño de la casa, se eleve el expediente al Ministerio.

Se enteraron de una comunicación del señor Presidente de la Audiencia provincial participando que se ha dirigido al señor Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Palma rogándole que se ponga de acuerdo con el de esta diputación, á fin de obtener lo más pronta posible la instalación de una pila de baños y efectuar obras en la Cárcel de esta ciudad.

Aprobó dos expedientes para la reclusión de dos alienados y el estado de gastos causados en las obras que se efectuen por administración.

Se enteró de que en la caja de la Inclusa de Ibiza han inhreeado 125 pesetas y autorizó elprohijamiento de un niño expósito y el consentimiento para contraer matrimonio solicitado por una expósita menor de edad.

Se aprobó el proyecto de puerta de entrada en el jardín del Hospital.

Se dió cuenta de un recurso de un vecino de Andraig contra un acuerdo del Ayuntamiento de aquel pueblo referente á conducción de aguas sucias.

En vista de que existe divergencia entre las razones que emiten el Ayuntamiento y el recurrente, se ha acordado que el Arquitecto provincial efectúe una inspección y dictamine conforme el resultado de la visita.

Fueron aprobadas varias cuentas por servicios provinciales.

El Sr. Aguiló dió cuenta de haber efectuado una visita á la Misericordia y resultado de ella, conforme con lo solicitado por el director de la misma, es la petición que hace de que se dote con 46 hormas el taller de zapatería, pues las que existen son viejas é inútiles. Se acordó la adquisición de dicho material.

El Sr. Barceló manifestó que por haberse instalado el alumbrado eléctrico en el Teatro Paincipal existían sobrantes unos 257 kilogramos de plomo y 200 de latón procedentes de la antigua instalación por gas.

Se acordó anunciar una licitación pública para enagenar aquellos sobrantes.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

JUDICIALES

El juicio de ayer

A las once de la mañana de ayer se celebró el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de la Catedral contra Miguel Arbós y Tomás acusado de haber entrado con perros el día 23 de Septiembre último, en el vedado *Sa Caseta* infringiendo la vigente ley de Caza.

Después de practicadas las pruebas, el Abogado Fiscal Sr. Azpelicueta considerando al procesado autor del delito de que se le acusa pidió fuera condenado á la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

El Abogado defensor Sr. Rosselló y Alemañy sostuvo que no había quedado justificado que su patrocinado cometiere el delito que le atribuye el Fiscal en su parcial relación del hecho de autos.

Entendió que en el caso de que la Sala apreciara que Miguel Arbós cazó el día de autos, en el vedado indicado, este hecho solo puede constituir una falta de la que debe conocer el Juzgado municipal.

El Fiscal consignó en acta su protesta por el calificativo dado por el señor Rosselló y Alemañy á la relación del hecho hecha por la acusación pública.

Y el Sr. Presidente declaró el juicio concluso para sentencia.

Día de Gala

Por ser hoy día de gala, no hubo despacho en la Audiencia ni en los Juzgados.

Inventario de monumentos

La Real Academia de la Historia ha comunicado á D. Antonio Vives Escudero para formar el inventario de cuantos monumentos existan en Baleares.

El Sr. Escudero, que desde ayer se encuentra entre nosotros, ha empezado sus visitas acompañado del archivero municipal D. Benito Pons.

Ayer visitó la puerta de Santa Margarita, cuyo derribo juzga conveniente la Comisión de Ensanche y cuyo dictámen se debe discutir en la sesión que hoy celebrará el Ayuntamiento.

Dias de gala

Con motivo de celebrar hoy la fiesta onomástica S. M. la Reina D.ª Maria Cristina, las tropas visten de gala, el pabellón nacional ondea en los edificios del estado y por la bateria de salvas se han hecho las de ordenanza.

***

Siendo mañana San Jaime, Patron de España, es tambien considerado dia de gala.

El Escuadrón Cazadores de Mallorca celebrará su fiesta, como anunciamos oportunamente, en la Iglesia de San Jaime.

Ecos de Sociedad

Feliz viaje

En el tren ascendente de las dos, marchó ayer tarde para Manacor y Capdepera, donde pasará una temporada, el Teniente Fiscal de esta Audiencia D. Manuel Suarez, acompañado de su distinguida familia.

El jardin del Hospital

Como nuestros lectores verán en la sesión «Comisión Provincial» esta ha aprobado el proyecto de puerta de entrada en el jardín del Hospital situado en la calle de la Beneficencia.

El jardín de que se trata es el situado entre la calle de la Beneficencia y la Casa de Misertcordia.

La puerta se abrirá frente á la casita del jardinero en sustitución de la que hoy existe en el extremo inferior á fin de que las enfermos convalecientes del hospital puedan utilizar para su esparcimiento el jardín de dicho establecimiento.

Dicha puerta se compone de dos pilares de sillería sosteniendo otras tantas hojas de verja de hierro.

Para salvar el desnivel que hay entre la acera y el piso se colocarán cuatro peldaños.

Nuestros corresponsales

Valldemosa

Programa de la fiesta cívico-religiosa que en honor de la Beata Catalina Tomás se celebrará en Valldemosa.

Día 27, por la noche se concluirá la novena que en honor de dicha santa se celebra en la iglesia parroquial. A las ocho y media empezará la verbena amenizada por la banda municipal dirigida por don Miguel Serra, tocando escogidas piezas de su repertorio, disparándose en los intermedios varios castillos de fuegos artificiales.

Día 28, fiesta de la Beata: por la mañana la banda recorrerá las calles de la población tocando diana. A las nueve y tres cuartos en la parroquia se cantará tercia solemne y misa mayor ensalzando las glorias de la santa el Reverendo señor don Juan Quetglas. A las cinco habrá corridas de hombres y caballerías en el sitio de costumbre del predio «Son Gual». A las ocho de la noche se pondrá en marcha el «Carro triunfal», hermosa carroza propiedad del Excmo. señor Conde de Perelada y Marqués de Vivot, recorriendo las principales calles de la población. A las nueve y media en la plaza de la parroquia, música y fuegos artificiales.

Manacor

Por el Sr. Juez de 1.ª Instancia de esta villa y su partido, se ha dictado sentencia en el juicio sobre desahucio que motivó la vista del dia 17 del corriente, de la cual enteramos á nuestros lectores.

Por dicha sentencia se decreta el desahucio interpuesto por D.ª María Colomar contra Juana Ana Escalas de Santañy.

Como decíamos en la última correspondencia, la Sra. Colomar estuvo defendida por el jóven abogado de esta D. José Oliver Billoch.

Reiteramos á nuestro amigo la enhorabuena, por haberse fallado el pleito tal como solicitaba en su informe.

Sobre la otra vista celebrada el 18 del actual, aún no ha recaido sentencia.

—Parece que este año la fiesta del patrón de esta villa, va á resultar muy poco animada á juzgar por los preparativos que hasta el presente hemos observado.

Regularmente quedará reducida en su parte cívica, á un sencillo baile al estilo del país y carreras de hombres y caballerías en el Cos.

En tantas sociedades como existen en esta villa, no hay iniciativa para el dia del patrón, amenice la fiesta la bien organizada banda que dirige el señor Rosselló.—C.

23 julio de 1907.

Mallorquines en América

Del Mallorquín copiamos las siguientes noticias:

El 1.° del corriente, embarcó para Barcelona, Don Sebastián Llompart, en el vapor *P. de Satrústegui*, para despues pasar á Palma una corta temporada visitando nuestras hermosas campiñas, pues se propone efectuar el viaje en cuatro meses, debido á sus ocupaciones comerciales que reclaman su presencia en ésta.

—En el mismo vapor también embarcó Don Luis Noguera, Pro-Secretario del Centro Balear; por asuntos mercantiles.

Deseámosle un feliz viaje y franca estadía en nuestra *Roqueta*.

—Hemos recibido la grata visita de nuestro particular amigo Don Jaime Cañellas, llegado de Palma de Mallorca: vino en el vapor *Cordillere*.

Despues de una buena estadía en nuestra querida *Roqueta*, vuelve á su segunda patria para dedicarse nuevamente á la explotación de bosques, pues tiene concesiones en los vastos territorios del Neuquen, donde hace años está radicado con su apreciable familia.

Deseamos al amigo Cañellas siga prosperando como hasta ahora y si posible fuera, vuelva más amenudo á visitarnos.

Podemos anunciar que se vió sumamente sorprendido por la buena marcha de nuestra sociedad, comprometiéndose que nos ayudará para el engrandecimiento de la misma.

—El 22 de Mayo falleció en Montevideo, después de una rápida enfermedad, doña Apalonia Campomar, esposa de nuestro particular amigo Don Miguel Jaume.

Enviámosle nuestro sentico pésame, haciéndolo extensivo á toda su distinguida familia.

Ejército y Marina

Servicio de la plaza para mañana

Parada.—Los cuerpos de la guarnición.

Jefe de día.—El Comandante del Regimiento Infantería de Palma D. Fernando Crespo.

Hospital y provisiones. — El tercer Capitán de Artillería.

Vigilancia por la plaza.—El segundo Oficial del Regimiento Infantería de Inca y clases del Regimiento Infantería de Palma

Paseo de enfermos.—Caballería.

D. O. de S. E.—El Capitán Sargento mayor, Eulogio Foch.

Notas marítimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto durante las últimas veinte y cuatro horas ha sido el siguiente:

Entradas

Con cargamento de hierro entró ayer en nuestro puerto el vapor «Segundo».

Este mismo buque fué despachado para Tarragona, saliendo ayer tarde hacia aquel punto.

Noticias varias

Procedentes de la República Argentina han llegado á Barcelona el vapor italiano «Argentina» y el trasatlántico «León XIII», ambos llevando á bordo algunos pasageros mallorquines que regresan á estas islas.

El día religioso

Para hoy

Jubileo de cuarenta Horas

Continúan en Santa Magdalena en honor á su Titular: al anochecer novena de la Beata Catalina y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En San Jaime, por la tarde, se cantarán Vísperas, Maitines y Laudes solemnes en preparación á la fiesta de su Titular.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de las Mercedes en la Merced.

Para mañana

Jubileo de cuarenta Horas

Concluyen en Santa Magdalena en honor de su Titular: Exposición á las diez, acto seguido Misa mayor; al anochecer novena de la Beata Catalina, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En la Misa Mayor de la Catedral Basilica predicará el R. D. Sebastián Esteva.

En Santa Eulalia, fiesta en honor de Santa Ana: A las diez Tercia cantada y Misa mayor solemne con sermón por el R. P. Jaime Rosselló de los SS. CC.

En San Jaime, fiesta dedicada á su Santo Titular: A las diez se cantará Prima, Tercia y Misa mayor solemne con sermón por el M. I. señor don Mateo Garau, canónigo Penitenciario; por la tarde á las seis los actos de coro y un piadoso ejercicio en honor del Santo.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de la Anunciación en el Hospital.

nido seco, crujidor, áspero, desapacible, especial.

—Eso es—dijo Arria;—otra rama rota por el viento.

—¿Y qué tiene eso de singular?

—Nada; pero por todas partes el recuerdo de aquel maldito esqueleto; así sonaban sus manos cuando tocaba al cristal.

—Pero, ¿qué esqueleto es ése?

—¡Qué! ¿No te he contado?...

—No por cierto.

—¡Ah! ¡Es verdad! ¡Yo no lo he contado á nadie! Continuemos.

Y se puso en marcha.

—¿Has visto á Enriqueta?—me dijo, como queriendo cubrir con una impresión buscada, la impresión que dominaba indudablemente su alma.

—Sí, por cierto: la ví anoche en el teatro Real.

—¡Las máscaras! ¡La máscara de color de rosa!

—¡Efectivamente! llevaba un traje veneciano de color de rosa, con adornos negros...

—¡Ah! ¡diablo! exclamó Arria, procurando sonreirse: siempre la reproducción, por todas partes, de aquella maldita aventura.

Arria guardó silencio.

De improviso me dijo:

—¿Crees tú en lo fantástico?

—Sí, por cierto, porque creo que el hombre es supersticioso.

—No, no me refiero á lo fantástico que

pasos, que se apagaba sobre la tierra mojada, sin que le acompañase otro sonido que el tenue silbo del viento entre los esqueletos de los árbales, despojados de su carne, las hojas y la absoluta soledad de aquellos lugares, determinaban el estado de nuestro espíritu.

Aunque la noche avanzaba, distraídos el uno y el otro de nuestras meditaciones, seguíamos prolongando nuestro paso, apartándonos de Madrid.

Pero arreciando el viento y la lluvia, nos advirtieron de que debíamos volvernos, y por una coincidencia instintiva nos volvimos á un mismo tiempo y apresuramos el paso para llegar á la población, y á la hospitalaria mesa de un café, antes de que cerrasen completamente la noche y la lluvia.

De pronto mi amigo Arria se detuvo.

Le miré y le ví pálido y tembloroso.

—¿Qué es eso?—le pregunté.

—¿No has oído?—me contestó con la voz dominada por el miedo.

—No—respondí.

—Pues espera y escucha con atención.

Alarmóme la expresión del semblante de Arria, su mirada inmóvil, su palidez, su atención, eran muy semejantes á la mirada, á la palidez, á la atención de un loco.

—Escucha, escucha—me dijo;—ello volverá á sonar.

Y permanecía parado, á pesar de que la lluvia se hacía á cada momento más densa y más fuerte el viento.

Arria escuchaba. Una fuerte ráfaga rompió la rama seca de un árbol, produciendo un so-

Biblioteca de LA TARDE

M. FERNANDEZ Y GONZALEZ

HISTORIA DE UN HOMBRE

CONTADA POR SU ESQUELETO



PALMA DE MALLORCA

EST. TIP. DE FRANCISCO SOLER Y PRATS

1907

SERVICIO TELEFONICO Y TELEGRÁFICO

(De nuestros corresponsales especiales en Madrid y Barcelona Sres. Martínez Albacete y Vich Compañy.)

Madrid 23 (á las 18'20)

Huelga de tejedores

En Alcoy una comisión de obreros tejedores de los que ayer se declararon en huelga, han estado á visitar á las autoridades suplicándoles influyan acerca de sus patronos al objeto de solucionar cuanto antes el conflicto.

Esta noche dicha comisión celebrará una entrevista con otra que han nombrado los patronos, de la que se espera resulte el cese de la huelga.

Contra una empresa

Há instancia del Ayuntamiento de Granada se ha dado comienzo á la instrucción del expediente contra la empresa de consumos de dicha población por exacción ilegal.

Asunto es este que viene siendo tema de muchos comentarios.

Huelga solucionada

En Coruña ha cesado parcialmente la huelga que venían sosteniendo los obreros del muelle, habiéndose, reanudado esta tarde la descarga de buques.

Los primeros que han conseguido alijar las carga han sido los vapores «Velazquez» y «Cabo Ortegal».

Confíase en que mañana acudirán al trabajo todos los obreros.

Concejales que se pegan

Es objeto de muchos comentarios el suceso acaecido ayer en el Salón de Conferencias del Ayuntamiento de Valencia donde dos concejales se apalearon.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado.

Las fiestas de Valencia

Con motivo de las fiestas son gran número los forasteros que van llegando de provincias.

Es objeto de muchas ovaciones la banda francesa que ha llegado para tomar parte en los festejos.

Desde Cartagena — La Infanta Isabel.

La infanta Isabel ha visitado esta mañana el Arenal, recorriendo todas las dependencias. También ha estado en el dique seco.

Ha su presencia se han verificado experiencias de torpedos, en la darsena del arsenal.

Por la tarde, la infanta ha asistido á la recepción popular que en su honor se ha verificado en la Capitanía General.

Distinguidas damas de la aristocracia han pasado á ofrecer sus respectos á la infanta.

Incendiarios detenidos

En Santander han sido detenidos dos sujetos sobre los cuales se tienen vehementes sospechas de que sean los autores del incendio de Valdegrado que destruyó el archivo municipal de las Casas Consistoriales, quemando cédulas personales por valor de 20.000 pesetas y todos los recibos del reparto de consumos.

Los detenidos han negado toda participación en el hecho.

El bandido Pernales.—Nueva fechoria.

Se conoce una nueva fechoría de Pernales.

En el término de «Aldea de los Caballeros» detuvo el carruaje del rico propietario señor Romero, quien viajaba con su señora.

Exigió mil pesetas á los detenidos que no pudieron serle entregadas por no llevarlas el señor Romero, quien se apresuró á ofrecerle unas monedas de plata.

El bandido no quiso aceptarlas.

Como quiera que la señora del propietario se mostrara impaciente Pernales se le acercó diciéndole que nada temiera pues, ni era asesino, ni pedía limosna.

La Guardia civil ha salido en persecución del bandido.

Expendiendo moneda falsa.—Detenido

En Bilbao ha sido detenido un periodista americano llamado Carlos Bari, en el momento en que intentaba cambiar un billete de 500 dollars que ha resultado ser falso.

Se le ocuparon 50.000 dollares, más también falsos que se proponía cambiar en San Sebastian, para donde pensaba salir en el tren de la noche.

El «Carlos V.»

Comunican del Ferrol que ha zarpado para Santander el crucero acorazado «Carlos V.»

Desde El Ferrol

Se encuentra bastante mejorado, el guardia marina que dejó en el Hospital Militar de esta plaza, el buque chileno, escuela de guardias marinas «Ministro Centeno».

Dentro breves días será acompañado á la Coruña, con objeto de embarcarle para Chile.

Madrid 23 (á las 20'50)

De Francia—¿Qué será?

Los periódicos parisienses de la tarde dan la noticia de que los generales Metzinges y Michal han pedido pasar á situación de excedencia por motivos de salud.

Actualmente ejercian del miembros del Consejo Superior de Guerra.

La noticia es muy comentada.

Desde Corea—Continúan las detenciones

Hoy han continuado las detenciones y los registros domiciliarios.

Entre los detenidos figuran cuatro oficiales coreanos y un ministro de la Casa Imperial gran chamberlan del Emperador.

Tambien han sido reducidos á prisión varios importantes personajes, acusados de haber organizado un complot contra el trono.

Noticias de Tánger—Los proyectos del Majzen

El «Thimes», publica un despacho de su corresponsal en Tánger, comunicándole que el Majzen persiste en su propósito de enviar una expedición militar contra las tribus montañesas.

Este proyecto resulta peligrosísimo para Mac-Lean, por cuanto el Raisuli ha dicho que pondría á éste en libertad si una potencia europea, le garantizara gobierno de dichas tribus.

Un asesino ejecutado

De Calsruhe (Alemania) dicen que ha sido condenado á la pena capital el famoso asesino Han.

Madrid 24 (á las 3)

El Rey á Santander

Comunican de San Sebastián que anoche regresaron de Biarritz los reyes D. Alfonso y D.ª Victoria á cuyo punto habían ido en automóvil.

Se ha fijado definitivamente la marcha de los reyes á Santander.

Aquella tendrá lugar mañana, día veinticinco.

El Rey presenciará en dicho puerto las regatas que se ha proyectado organizar en su honor.

Llegada de Ferrandiz

Ha llegado á San Sebastián el ministro de marina general Ferrandiz, siendo recibido por el Rey don Alfonso.

El ministro acompañará al Rey en su excursión marítima, acompañándole ya á Santander.

El presidente del Consejo—Cierre de Cortes.

Afirman que el presidente del Consejo Sr. Maura no pasará á San Sebastián á visitar á los Reyes hasta que se hayan cerrado las Cortes.

Según un periódico de anoche aquellas se cerrarán el próximo viernes, día veintiseis.

Doña Constanza Gamazo

Cuando regrese de San Sebastián el presidente del Consejo Sr. Maura realizará un viaje al extranjero, probablemente á Alemania en unión de su esposa doña Constanza.

El viaje obedece á que la señora de Maura ha de sufrir una delicada operación.

Sin oposición

Parece que el Gobierno y los jefes de las minorías han llegado á un acuerdo á fin de apremiar la supresión de los proyectos pendientes aún en el Parlamento.

Con tal motivo las minorías han cesado en su oposición.

Una disputa—Herido de gravedad.

Comunican de Linares que se suscitó una grave disputa entre un diputado provincial y el director de «El Liberal» (?).

De resultas de ella este se encuentra gravemente herido de un proyectil que le disparó aquel.

El Congreso

En la sesión celebrada ayer tarde por el Congreso bajo la presidencia del señor Dato púsose á discusión el proyecto referente á los ferrocarriles secundarias siendo aprobados los seis primeros artículos.

Se reanudó la discusión sobre el proyecto de utilidades.

Acordose que las sesiones matutinas empiezen á las nueve de la mañana.

La prisión de Nasi

Se ha recibido un despacho de Roma anunciando que el tribunal supremo de Italia ha confirmado el acuerdo del Senado decretando la prisión del famoso exministro Nasi.

Con tal motivo témese ocurran en Italia, y especialmente en Trapani, graves desórdenes.

Como se sabe el ministro Nasi había representado este ciudad en el Congreso,

Desde Barcelona

Barcelona 23 (á las 20'20).

Los diputados solidarios

Ha regresado de Madrid el Diputado Secretario del Congreso, señor Ventosa y Calvall.

Dentro breves días estarán de regreso en Barcelona, todos los diputados catalanes solidarios.

Las gestiones del Alcalde

En el Ayuntamiento se han recibido noticias referentes á las gestiones que en bien de Barcelona está practicando en la Corte, el Sr. Sanllehy, que no deben ir todo lo satisfactorio que era de desear, por cuanto de cada día se exterioriza más el disgusto de nuestro Alcalde.

El coro de Clavé

A bordo del vapor mercante «Rioja», han embarcado esta tarde los individuos de los coros de Clavé que marchan á Cartagena.

Mr. Arrow y las Autoridades

El «detective» inglés Mr. Charles Arrow ha visitado las autoridades celebrando una detenida conferencia con el gobernador, señor Ossorio Gallardo.

(*Ultima hora*)

Madrid 24 (á las 11'30)

Lo niegan

El señor Lacierva ha negado que la detención del excapitan Sr. Morales se relacione con el proceso Rull.

A Barcelona

Han salido para Barcelona los diputados solidarios señores Marial y Salvatella.

Cierre de Cortes

El Sr. Maura cerrará definitivamente las Cortes el próximo lunes, una vez aprpbados todos los proyectos.

BURSATILES

Valores públicos

Madrid 23 á las 16'45

Interior contado	82'45
Interior fin de mes	82'62
Amortizable, 5 p%	101'95
Banco de España	489'50
Compañía de Tabacos	402'50
Francos	12'65
Libras	28'34
Exterior de París	92'25

Valores locales

Palma 23

	Dinero
Crédito Balear	100'50
Fomento Agrícola	90'00
Acciones Vapores Isleña	84'00
Obligaciones de id. al 5 p%	102'40
Acciones Salinera Española	115'00
Obligaciones de id. al 6 p%	101'50
Id. de la id. al 5 p%	100'00
Ferro-carriles de Mallorca	8'500
Alumbrado por Gas	110'00
La Económica	10'50
Bonos Municipales	44'00

Notas agrícolas

Para proteger á los animales contra las moscas.

Como quiera que en la estación actual las moscas y otros insectos análogos ocasionan constantes molestias y sufrimientos á las bestias, creemos de actualidad el dar á conocer una receta que, según un especialista americano, reune á la ventaja de ser eficacísima al objeto la de ser de todo punto inofensive.

Compónese de la mezcla siguiente; libra y media de resina, 300 gramos de jabón negro, 300 gramos de aceite de pescado y 10 ó 12 litros de agua. El conjunto forma un líquido con el cual se frota la piel del animal, sirviéndose al efecto de un cepillo. Al principio conviene repetir el tratamiento tres veces por semana; después puede aplicarse con intervalos más largos.

Este método, si hemos de creer al autor, ha dado en todos los casos excelentes resultados, y merced á él los animales no se ven importunados de las moscas, tábanos y sus congéneres.

Una enfermedad de las leguminosas

No es preciso andar mucho para descubrirla, sobre todo en los alfalfares.

Es bien frecuente ver algunos corros en que las leguminosas desaparecen y las plantas circunvecinas amarillean.

Descúbrase una planta y se verá facilmente en la raiz una especie de eflorescencia de un color muy parecido á las heces de vino tinto.

Es que está atacada del micelio de un hongo conocido con el nombre de «Rhyzoctonia violacea».

La enfermedad se propaga facilmente de unas raices á otras y más en los terrenas húmedos, puesto que la humedad la favorece. En el momento de aparecer los primeros indicios es preciso arrancar las plantas, quemarlas, desmontar el terreno y mezclándolo con cal viva, regar para que se forme lechada de cal, que es un líquido cáustico por excelencia.

Sabido es que á esta enfermedad están sujetas diversas plantas, como los tréboles, las habas, la remolacha azucarera y forrajera, etc.

Cultivo de la pataca

Es una planta despreciada pero no despreciable; en la mayoría de los puntos se vé vivir y desarrollarse sin cultivo, ni más cuidado del hombre que recolectarla; hemos presenciado en varios casos los esfuerzos hechos para extinguirla, sin conseguirlo por completo, y á juzgar por como se considera á esa «infeliz» planta y ver la defensa tenaz que ella hace por vivir. Parece que se trata de una mala hierba como la grama ó el cardo borriqueño.

Y sin embargo; la pataca puede y debe ser la solución del problema agrícola para muchos agricultores y ganaderos y tal vez para regiones enteras de España. Es planta alimenticia que apetecen y comen todos los animales con avidez; es productiva en grado sumo, pues alcanza rendimientos de 35.000 y 40 mil kilógramos por hectárea en la generalidad de los casos; es perenne y no exige por tanto gastos de plantación anualmente, tiene una fuerza de arraigue, vitalidad, y defensas, superiores á las de la grama; no exige apenas cultivo; se apodera del terreno con tal fuerza que expulsa de él las demás plantas; se conserva en cualquier parte, y mejor que en ninguna en el terreno donde se cría; no se asusta de los hielos fuertes ni teme los grandes calores estivales; solo si es gustosa de terrenos frescos y sueltos (valles donde la arena abunde), pero no deja de darse y rendir en los demas... ¿Quiere pedirse un ideal agrícola mayor?... ¿Por qué esté desairada y postergada esta planta en las comarcas en que es conocida? No lo sabemos, tal vez nuestra mala estrella agrícola nos lleve para podernos á perseguir ideales lejanos y borrosos, haciéndonos apartar la vista de lisonjeras realidades que tenemos ante los ojos iluminadas con meridiana luz.

Alguien que no ha sabido justificar su ignorante desprecio á ese bulbo, lo ha calumniado para explicar su conducta, atribuyéndole á la larga propiedades nocivas cuando se da como pasto único. Afirmamos que no hay tal, porque lo hemos experimentado en varias especies de ganado; lo ocurre, si, lo que á todo alimento muy apetecible cuando lo ingieren animales voraces, que comen hasta ponerse al habla con la indigestión y demás desarreglo propios de un pienso excesivo.

Lo cierto es que la pataca puede ser la llave de pingües negocios; porque todo aquel que tenga terreno medianamente fresco y suelto, puede tener abundantes cosechas de pataca con escasos cuidados de cultivo; todo el que tenga pataca en abundancia tendrá vacas, cerdos, ovejas y mulas cerriles; y en España es bien sabido de todos: tener trigo, vino, aceite ó patatas, no es precisamente tener dinero; pero tener vacas, ovejas ó cerdos, si lo es. ¿Quieren, pues, más nuestros agricultores y ganaderos?

Somos amigos de predicar con el ejemplo cuando éste es posible, y ofrecemos al que lo desee los datos de un naciente campo de experiencia dedicado á pataca, así como nuestros escasos conocimientos y estudios sobre el asunto.

Notas de sport

La vuelta á Francia

En Francia se está celebrando una carrera emocionante; dar la vuelta á aquella nación en bicicleta, recorriendo un trayecto de 4.487 kilómetros. ¡Una bicoca!

Con esta prueba de resistencia de 14 etapas, de las que se han recorrido ya seis. Esta última de Grenoble á Niza (345 kilómetros) es una de las más duras que puedan imaginarse, pues en ella hay que remontar las empinadas cuestas de los Alpes franceses.

La salida de Grenoble tuvo lugar á las cuatro de la mañana, delante del Circo Eldorado.

La terrible cuesta de la Grande Chartrense es el hueso, digámoslo así, de esta etapa. En ella ascenderán los ciclistas por rampas elevadísimas hasta coronar las montañas cubiertas de perpetua nieve.

Espléndidos panoramas ofrece la ruta por estos lugares, confines de la tierra francesa con Suiza, Badearán los corredores la bellísima costa d'Azur hasta llegar á Niza, la hermosa Niza, la villa deportiva por excelencia, en la que termina la sexta etapa y en la que descansarán de los duros esfuerzos de la carrera.

El corredor que primero llegue á Niza, obtendrá un premio de 450 francos, además de 20 francos que otorga el Ayuntamiento y un objeto de arte donado por las Sociedades deportivas de la citada población.

P. Dal

Gaceta del día

Anoche en el Lírico se efectuaron las pruebas del motor eléctrico, arcos voltaicos, ventilador y foco, dando un escelente resultado.

El Gobernador y el Arquitecto municipal Sr. Bennasar practicaron una visita de inspección para cerciorarse de la seguridad de la gran jaula de hierro colocada en el escenario, donde deben encubrirse las fieras.

«La Gaceta» del día 21 publica el siguiente decreto:

Artículo 1.º A partir del día de la publicación de este decreto en la «Gaceta de Madrid», se suspende la exacción del impuesto transitorio de 2'50 pesetas por cada 100 kilógramos de trigo, y de 4 pesetas por cada 100 kilógramos de harina de trigo, establecido por la ley de 3 de Enero último; debiendo sólo devengar dichas mercancías los derechos que tienen respectivamente asignados en las partidas 602 y 603 del Arancel.

Ha sido aprobada la propuesta del Ayuntamiento de Mahón para el establecimiento del servicio de guardia pescas en aquel puerto, costeado por aquella Corporación.

El Ayuntamiento de Mercadal ha nombrado hijo ilustre de aquella villa al Excmo. Sr. General D. Francisco Galbis, y ha dado á la plaza existente en la entrada del pueblo el nombre de «Plaza del General Galbis».

La guardia civil de Manacor ha denunciado al Juzgado á ocho individuos por escándalo público y uso de armas prohibidas.

El Jefe del Escuadron Cazadores de Menorca anuncia la venta en pública subasta de cuatro caballos de desecho del mismo.

La «Gaceta» publica programas é instrucciones que han de regir en los exámenes previos y ejercicios de oposición que en lo sucesivo se celebren para ingreso en el Cuerpo de Aduanas.

Además de un exámen previo de Gramática castellana, Aritmética, Algebra y Geometría que tendrán que sufrir los aspirantes, una vez aprobado dicho exámen, podrán presentarse á la oposición, que se dividirá en cuatro ejercicios, cada uno de los cuales comprenderá las materias siguientes:

1.º Geografía comercial, Física, Mecánica, Química é Historia natural.

2.º Tecnología industrial, Economía política, Derecho administrativo, Derecho penal, Derecho mercantil, y Estudio de las contribuciones indirectas.

3.º Ordenanzas de Aduanas de la Península, Nociones de legislación aduanera de otros países y en particular de Francia y de Portugal, Aranceles de Aduanas de la Península y Práctica de reconocimiento y aforos.

4.º Tramitación y resolución de expedientes.

A una mujer domiciliada en la calle los Frailes un individuo licenciado de presidio le sustrajo ayer catorce pesetas.

El ladrón se fugó y por la policía se practican pesquisas para su detención.

El hecho ha sido denunciado al Juzgado.

Esta mañana en presencia del señor Gobernador civil el domador Peters ha soltado las fieras de su mensagerie probando ante dicha autoridad las condiciones de seguridad de la jaula de espectáculos.

El resultado de la prueba ha sido muy satisfactorio.

Leemos lo siguiente:

»Según noticias del capitán del vapor «Moravian», M, Alexander Simpson, hallándose en latitud 24º 29' 00" N. y longitud 17º 8' 00" W., cerca de las islas Canarias, distinguió una barca tumbada sobre un costado sin señal alguna y con las velas y aparejo en desorden; se aproximó con su vapor y resultó ser la barca llamada «Tres Amigos», de Montevideo, y se hallaba abandonada, teniendo sueltos los aparejos de arriar uno de los botes.

La barca se dirigía al E., con velocidad de tres millas por la acción del viento, el mar y la corriente.»

Comunican de Mahón que ha fallecido en aquel puerto un tripulante de la corbeta de marina de guerra italiana *Flavio de Gioja*, el cual fué enterrado en el cementerio católico.

En la tarde de ayer la policía detuvo á un sujeto que había maltratado barbaramente de obra á un muchacho de unos catorce años de edad, causándole varias contusiones en la cara, cabeza y diferentes partes del cuerpo.

El jefe de vigilancia señor Aparici puso el hecho en conocimiento del Juzgado correspondiente.

El B. O. publica las condiciones de subasta para la construcción de aceras en las calles de la Fuente, Miranda, San José y otras de Villa-Carlos.

Por el Comandante de la 1.ª Sección de Infantería de Marina de Palma se cita á Bernardo Darder Bordoy, Bartolomé Rosselló Massot, Jaime Covas Abraham, Guillermo Font Blanch, Francisco Alemañy Alemañy, Francisco Alemañy Darimón, Antonio Jaume Sisto, Andrés Adrover Manso, Mateo Cerdá Palmer, Miguel Mir Clar, Lorenzo Aloy Vicens, Juan Serra Cánaves y José Fernandez Roca para entregarles el pase de 2.ª reserva.

Venciendo el día 15 de Agosto de 1908 un trimestre de intereses de la Deuda amortizable al 5 p% correspondiente al cupón núm. 25 de los títulos definitivos de las emisiones de 1900, 1902 y 1906 y los títulos de la expresada deuda y emisiones amortizados en el sorteo verificado el día 14 del actual, se ha acordado que desde el día 1.º de Agosto próximo se reciban por esta delegación de Hacienda, sin limitación de tiempo, el referido cupón y los títulos amortizados de la citada deuda y vencimiento, acordándose para la presentación de facturas idénticas reglas á las establecidas para las otras clases de deuda pero teniendo en cuenta con respecto á los títulos amortizados que se deberan presentar endosados en la forma siguiente: «A la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas para su reembolso.

BOLSIN

Barcelona 24 (á las 10.)

Interior	82'53
Nortes	63'50
Alicantes	89'30
Francos	12'60

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á laa 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 23 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miercoles á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los juevus 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma; Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: á las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 2.